

EL SINDICATO MAYORITARIO DE LA POLICÍA FORAL CALIFICA DE “CÍNICO Y MENTIROSO” AL CONSEJERO DE INTERIOR DEL GOBIERNO DE NAVARRA

La Agrupación Profesional de la Policía Foral (APF), sindicato mayoritario dentro del cuerpo autonómico, ha calificado de “cínico y mentiroso” al Consejero de Interior del Gobierno de Navarra, Javier Morrás tras su comparecencia “mezquina y alejada de la realidad” que protagonizó el pasado miércoles en sede parlamentaria.

La presencia del titular de la cartera de Interior del Gobierno foral fue requerida por el PSN para explicar la notable merma de actividad policial que ha experimentado en el último año la Policía Foral y aclarar, por otra parte, las razones que llevaron al Gobierno de Navarra a impedir la presencia de las patrullas de la División de Tráfico en el dispositivo de control de la Vuelta a España, según expuso la Comisión de Personal de la Policía Foral en el Parlamento el pasado 25 de septiembre.

A juicio de la Agrupación Profesional de la Policía Foral, las explicaciones ofrecidas por el máximo responsable del Departamento de Interior carecen de credibilidad, ocultan datos, realizan una lectura parcial y torticera de los mismos y suponen una huida hacia adelante y un insulto al propio Parlamento. “Resulta increíble y descorazonador comprobar cómo falsea la realidad para enmascarar un evidente descenso en la actividad policial que se traduce en indicadores tan básicos como el número de detenciones e imputaciones por delitos, que ha descendido un 27%, o el número de atestados presentados ante la autoridad judicial con notables y alarmantes descensos en materias de delitos contra el patrimonio, delitos contra las personas, delitos contra la salud pública, delitos informáticos y los delitos relacionados con la violencia de género”. Además, desde APF comprueban con extrañeza cómo puede poner en discusión datos publicados por su propio Departamento a través de la memoria de actividades del año 2013, “documento que, sospechosamente, se dilató su publicación hasta septiembre de este año cuando lo normal es que hubiera visto la luz en el primer trimestre que es cuando se hace balance de la actividad del año anterior”.

El sindicato mayoritario también critica el intento del Consejero de desviar la atención con datos generalistas de las llamadas al 112, cuando la Comisión de Personal denunció que, la Policía Foral es obviada en los asuntos más trascendentes, como son los delitos graves y muy graves, que ha provocado que las seis últimas muertes violentas acaecidas en Navarra hayan sido instruidas por cuerpos ajenos a Policía Foral.

Para la Agrupación Profesional de la Policía Foral más “rocambolosa e increíble” es la explicación otorgada para justificar la declinación de la invitación efectuada por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para que las patrullas de tráfico de la Policía Foral participaran en el control de la Vuelta Ciclista a España a su paso por Navarra como lo hizo en la edición de 2012 y, años atrás en el paso del Tour de Francia a su paso por la Comunidad Foral. “El Consejero se escuda en un acuerdo de la Junta de Seguridad de 2009 en el que según su criterio otorga la posibilidad a la Policía Foral de controlar las carreras ciclistas en el ámbito de Navarra olvidando que esta función ya se venía realizando desde 1987-es decir 22 años antes del acuerdo- y que se han llegado a controlar en 1997 un total de 135 competiciones ciclistas, más del doble de las que se celebran actualmente en nuestra Comunidad”. El sindicato APF considera que, en esta materia, el titular del Departamento de Interior buscó la confusión y jugó con las cifras para esconder la realidad clara y evidente de que en el año 2012 participaron cien agentes en este servicio y este año participaron poco más de 50 y únicamente en labores de seguridad ciudadana en el alto de San Miguel de Aralar. Asimismo la Agrupación de la Policía Foral considera un ejemplo de cinismo y mal gusto apuntar que desde el Gobierno de Navarra se están dando los pasos necesarios para asumir en exclusividad la competencia de tráfico “una cantinela repetida desde hace más de 25 años pero por la que no hay una apuesta decidida”.